

JOB No.
05

高速道路の道路・トンネル・橋梁などの点検、工事の立案、施工管理

高速道路の管理

職場では
こんな人も
働いています

●道路の補修 ●敷地の管理

この仕事のキーワード

- 高速道路
- トンネル
- 橋梁
- 点検
- 工事
- 安全管理

こんな人に向いています

- 高速道路に興味がある
- 土木工事に興味がある
- 社会貢献がしたい
- カタチに残る仕事がしたい
- 地域づくりに興味がある
- 広いエリアで仕事がしたい



丸山さん 釜坂さん

道路やトンネル、橋梁などを点検・管理・工事し、安全を守ります

高速道路は早く安全に移動できることで、人々の暮らしに欠かせない重要な役割を果たしています。そのため道路やトンネル、橋梁などを定期的に点検し、つねに安全・安心に走れるよう管理し、専門工事会社と協力しながら、決められた期限内に工事を行います。担当エリアは上信越道富岡ICから信濃町IC、長野道更埴ICから安曇野ICまでの区間。つねにお客さまと作業者の安全を第一に考えながら工事を行っています。

check!
私がこの仕事に
就いたきっかけ

高速道路は旅行など楽しいイメージがある一方で、物流や災害支援など社会貢献度が非常に高いことから興味を持っていました。土木は社会インフラに関わる事が多い仕事ですが、意思決定の幅が広い発注者として支えていけることに大きな魅力を感じました。

入社6年目 釜坂さん

高速道路の管理の仕事内容

管理

お客様に安心して高速道路をご利用いただけるよう、日々点検や補修を行っています。高速道路は日々の生活に欠かせない存在。最近では宅配やネットショッピングの発達で重要性が増し、この事業を通じ日本の物流や産業に貢献できることに誇りとやりがいを感じています。また地域に愛される存在を目指し、地元の祭りやイベントでの交流を通じて身近に感じてもらえるよう努めています。



工事

管理事務所や専門施工会社と連携・協力し、高速道路の建設や維持管理のための計画立案・設計・工事のマネジメントを行っています。トンネルの変状を防ぐため、底面にインバートという逆アーチ状の構造体を設置する「インバート補強工事」も担当。トンネル内は暗く狭く音が響くので、無線でコミュニケーションをとるなど工夫をしています。すぐ隣を高速で車が通過するので、働く人の安全対策には特に気を配っています。



必要な資格・スキル

- 必要な資格はありませんが、入社後に技術士やコンクリート診断士などの資格が取れ、活躍できる場が広がります。

東日本高速道路株式会社 関東支社

長野工事事務所/長野市大字鶴賀七瀬中町161-1ハーモニー七瀬ビル5F

TEL/026-269-6281

長野管理事務所/長野市松代町東寺尾字村北1195-2 TEL/026-278-7701

設立/2005年10月 従業員数/2,573名

支社/北海道・東北・関東・新潟

NEXCO 東日本



HP X



東日本高速道路株式会社 関東支社ではこんな仕事をしています



安心・安全への取り組み

高速道路を安心・安全にご利用いただくため、標識や案内板を見やすい位置へ設置し、事故多発地点には特に注意を促す表示をするなど、事故を未然に防ぐ活動に力を入れています。



サービスエリア事業

サービスエリアでは、くつろぎの空間と多彩なショップを提供。地域の特産品を揃えることで、お客様にその地域ならではの「旅のドラマ」を演出し、豊かな時間を提供しています。



スマートICの計画・建築

利用者の利便性向上のため、新しいインターチェンジを計画・整備しています。2023年12月に開通した筑北スマートICは住民の要望に応えたもので、現在も3か所で建設が進められています。



高速道路のリニューアル事業

高速道路の安全確保のため、危険な場所への対策を推進。上信越自動車道・蓬平地区では地すべり対策として、高速道路上に頑丈な箱型トンネルを設置し、その上に土を盛る工事を進めています。

地域と触れ合う活動を行っています

NEXCO東日本では、地元自治体と一緒に花壇の整備を行い、高速道路周辺の美化活動を進めています。また「高速道路」と「福祉」が連携した取り組みとして、福祉事業所やシルバーセンターの方々とともに、横断幕の再利用活動を行っています。

